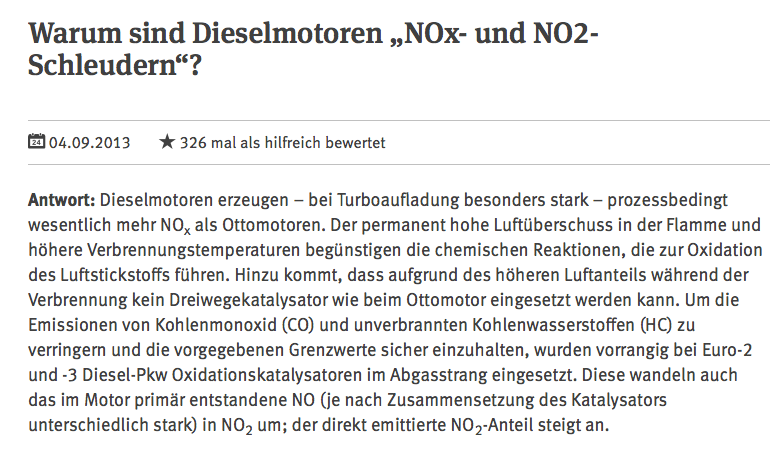
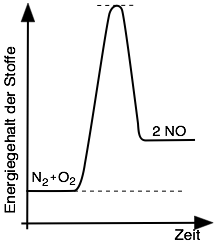
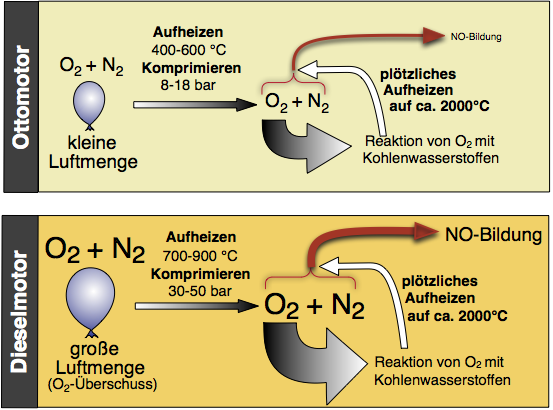
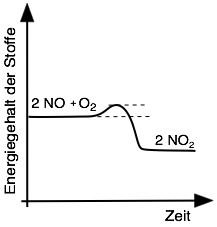
Gleichgewichtsreaktion im Zylinderraum

**N2 + O2** ⇌ **2 NO ∆>0**



**Gleichgewichte in Autoabgasen - Stickoxide**

(ohne Katalysatorwirkung)



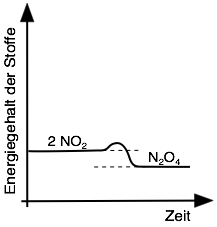
vorherrschende Gleichgewichtsreaktion beim Austritt der Abgase aus dem Auspuff

**2 NO + O2** ⇌ **2 NO2 ∆H<0**

vorherrschende

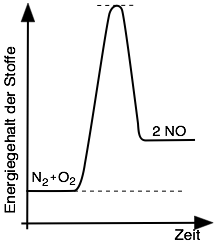
Gleichgewichtsreaktion in der Luft

**2 NO2**⇌ **2 N2O4 ∆H<0**



vorherrschende Gleichgewichtsreaktion im Zylinderraum

**N2 + O2** ⇌ **2 NO ∆H>0**

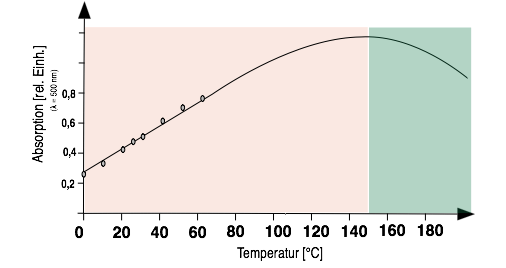
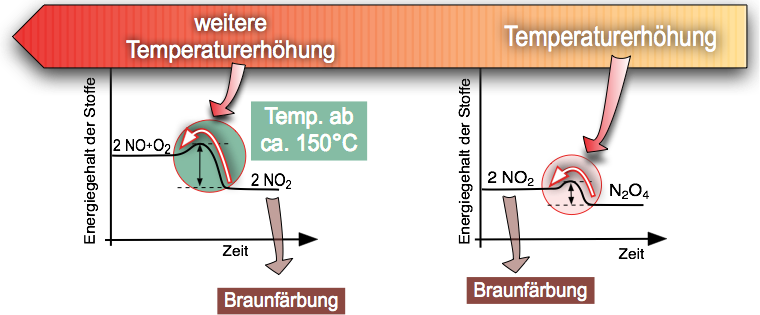
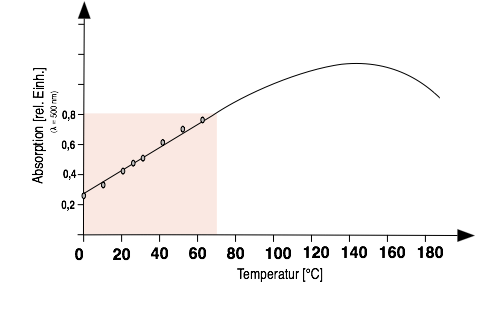
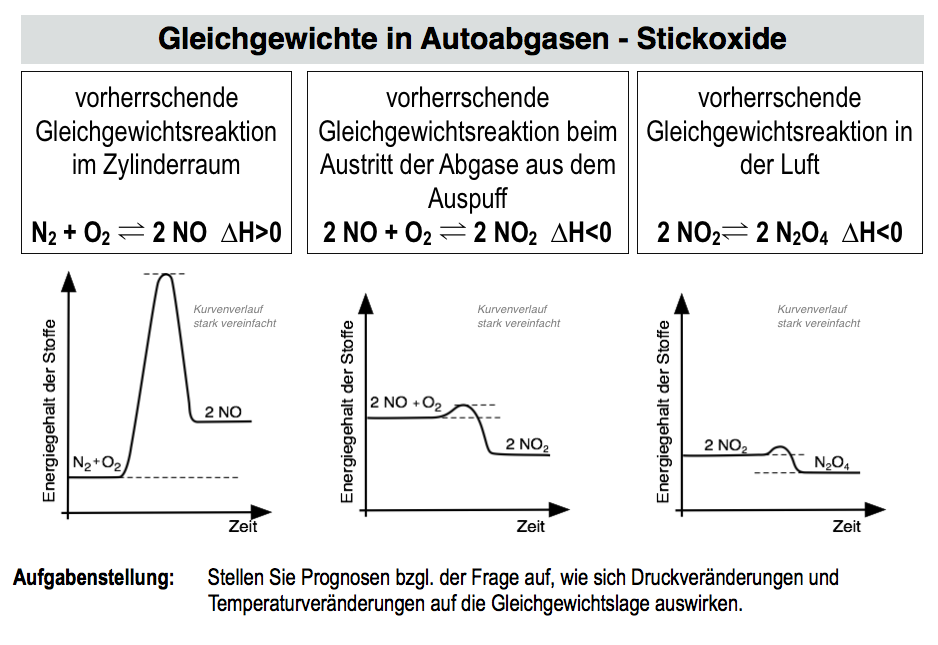


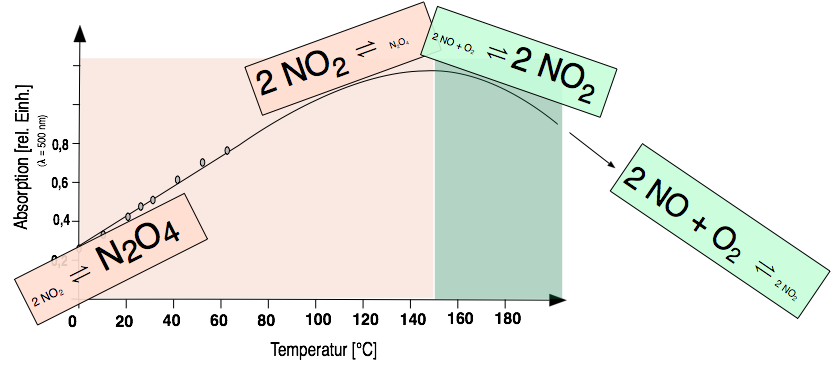
*Kurvenverlauf stark vereinfacht*

*Kurvenverlauf stark vereinfacht*

*Kurvenverlauf stark vereinfacht*

**Aufgabenstellung:**  Stellen Sie Prognosen bzgl. der Frage auf, wie sich Druckveränderungen und Temperaturveränderungen auf die Gleichgewichtslage auswirken.



****